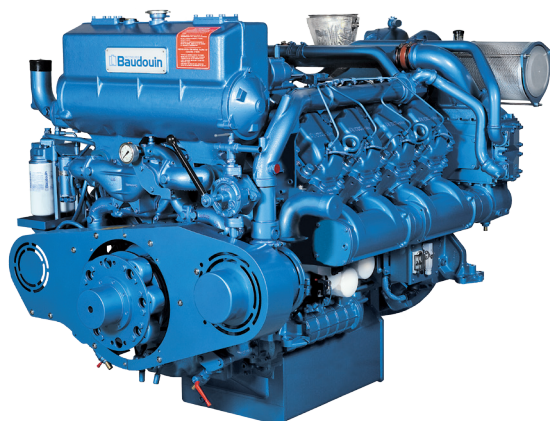


Moteurs marins

8 M26.2

Moteur Diesel 4 temps, injection directe

Alésage et course	150 x 150 mm
Nombre de cylindres	8 en V à 90°
Cylindrée totale	21.20 litres
Taux de compression	18/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	sens inverse horaire
Régime de ralenti	700 tr/min
Carter volant	SAE 0
Volant	SAE 14"



Les avantages client

L'authentique conception marine, basée sur des solutions simples, un entretien courant simplifié et des portes de visite blocs moteurs

Créé pour respecter l'environnement, grâce à la réduction des émissions polluantes à l'échappement combinée à une consommation optimale sur l'ensemble des cycles d'utilisation

La simplicité de l'injection mécanique

L'efficacité opérationnelle avec des périodicités de maintenance espacées

Puissance nominale - Consommation combustible

Service	kW	ch	tr/min	Consommation Combustible g/kWh	I/h	IMO	CCNR	CE97/68
P1	442	600	1800	203	107	II	II	IIIA
P1	491	668	1800	209	122	II	II	IIIA
P2	539	733	1900	220	141	II	II	IIIA
P2	588	800	1950	233	163	II	-	-

	Service P1	Service P2
Application	continue sans restriction	continue
Variation de charge du moteur	très peu ou pas	fréquente
Charge moyenne du moteur	80 à 100 %	30 à 80 %
Durée d'utilisation annuelle	+ de 5000 h	3000 à 5000 h
Utilisation à pleine charge	illimitée	8 h toutes les 12 h

Définition de puissance

Norme ISO 3046/1

Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

Combustible

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kgT
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C

Equipements standards

Moteur et bloc

Bloc cylindre en fonte
Une porte de visite par cylindre pour accès à l'embellage
Chemises en fonte, de type humide
Culasses individuelles à 4 soupapes
Guides et sièges de soupapes rapportés
Fixation des culasses assurée en 8 points
Vilebrequin en acier spécial, matricé, traité, avec tourillons, manetons et congés durcis par induction
Arbre à cames avec profil de cames polynomial
Distribution par pignons à denture hélicoïdale, en acier cémenté, trempé, rectifié
Bielles en acier au chrome - molybdène
Pistons en alliage léger avec segments haute performance refroidis par jet d'huile

Circuit de refroidissement

Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés
Pompe de circulation du liquide de refroidissement centrifuge en fonte, entraînée mécaniquement
Pompe de circulation eau brute en bronze auto amorçante attelée

Circuit d'huile

Filtres à huile à cartouches vissées plein débit
Filtre à huile centrifuge en dérivation à cartouche jetable
Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement du moteur

Circuit combustible

Pompe d'injection monobloc en ligne
Régulateur de vitesse mécanique
Faisceau d'injection double enveloppe avec réservoir de récupération de fuite
Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche

Circuit d'air et d'échappement

Turbo-compresseur refroidi par le liquide de refroidissement du moteur
Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température à double flux

Système électrique

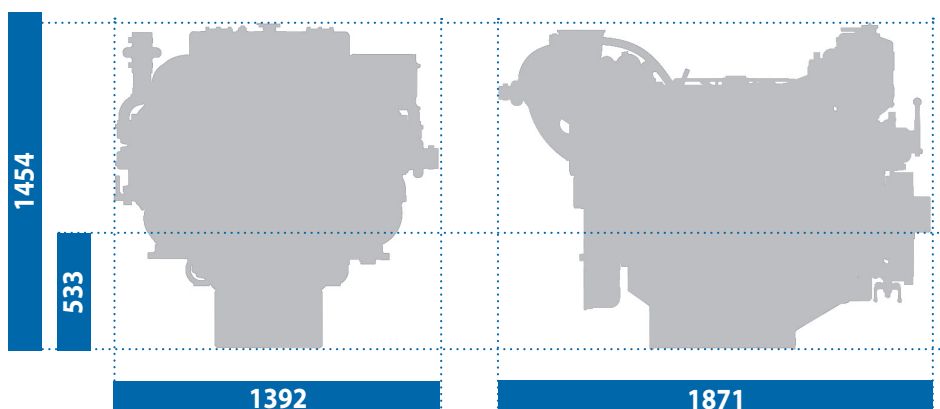
Tension de service 24 Vcc
Démarreur électrique sur volant moteur
Alternateur de charge 175 A

Equipements optionnels

Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque
Branchements pour circuits secours eau brute et huile
Pompe de cale
Démarrage à air avec bouteilles d'air et compresseur

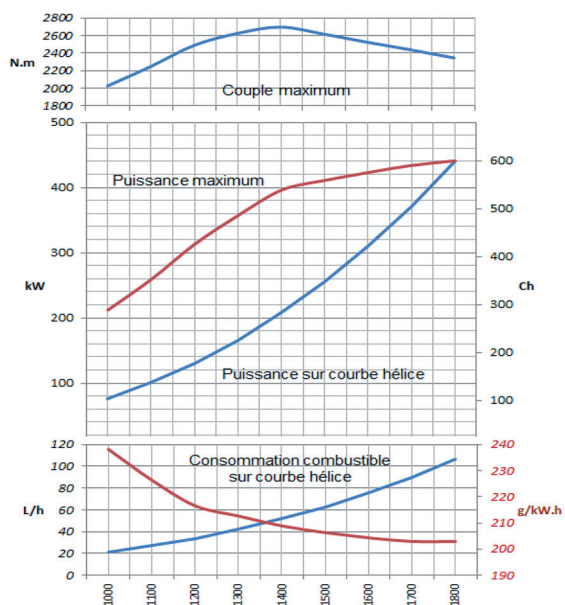
Prise de force à l'avant du moteur
Montage sur suspensions élastiques
Equipements et recette suivant les principales sociétés de classification
* Nous contacter pour plus d'informations concernant nos options.

Dimensions et poids à sec (mm / kg)

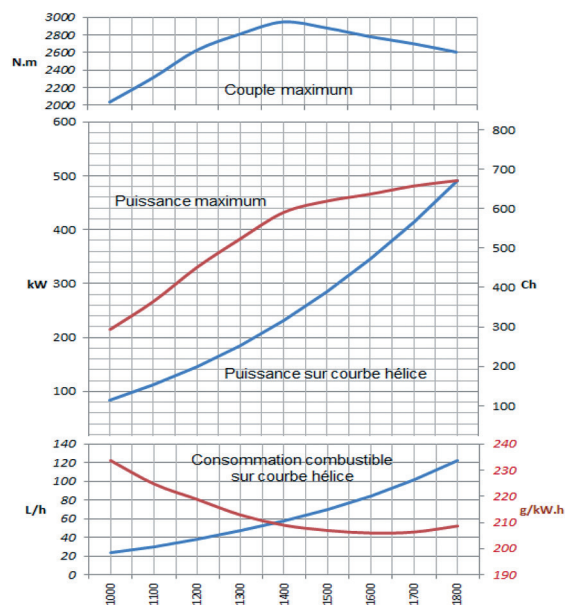


Performance

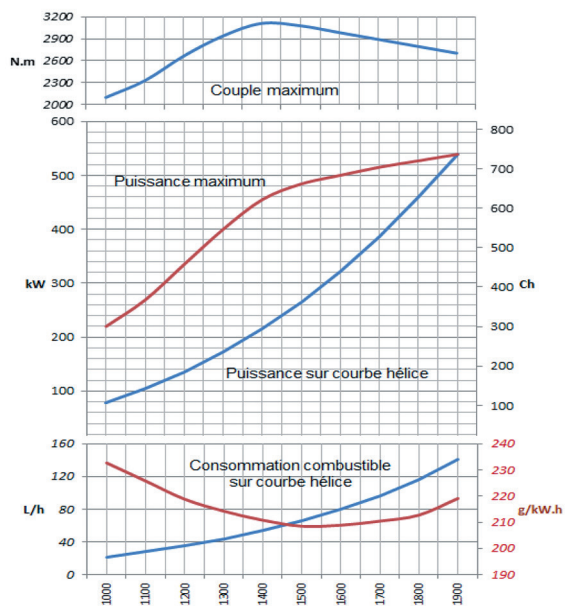
P1 - 442 kW - 600 ch @1800 tr/min



P1 - 491 kW - 668 ch @1800 tr/min



P2 - 539 kW - 733 ch @1900 tr/min



P2 - 588 kW - 800 ch @1950 tr/min

