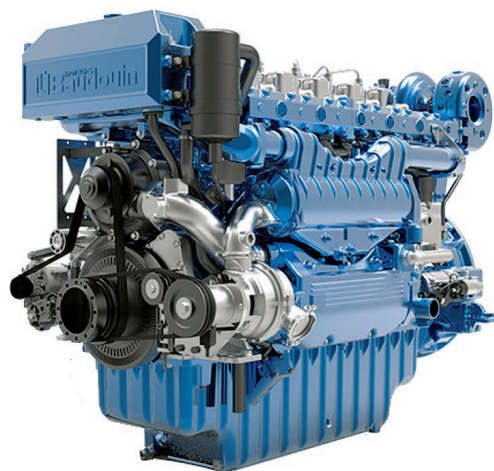


6 M33.2

Motor Diesel 4 tiempos, inyección directa

Diámetro y carrera	150 x 185 mm
Cilindros	6 en línea
Cilindrada total	19,6 litros
Relación de compresión	15/1
Sentido de giro (según Norma ISO 1204)	sentido anti-horario
Régimen de ralenti	650 tr/min
Campana de volante	SAE 1
Volante	SAE 14"



Ventajas para el cliente

Potencia continua compacta con rendimiento de referencia en su categoría

Cuidado global del medio ambiente con reducida emisión de gases y consume de combustible controlado a cualquier ciclo de funcionamiento

Tecnología simple con inyección mecánica

Rentabilidad del ciclo de vida con la extension del espacio entre la mayores manutenciones

Potencia nominal

Servicio	kW	ch	tr/min	Consumo plena carga g/kWh	Par máx / régimen (N.m / rpm)	IMO
P1	478	650	1800	211	3056 / 1300	II
P1	515	700	1800	209	3085 / 1300	II
P2	551	750	1800	214	3684 / 1400	II

Definición de potencia

Norma ISO 3046/1

Condiciones de referencia

Temperatura ambiente	25 °C
Presión barométrica	100 kPa
Humedad relativa	30 %
Temperatura del agua salada	25 °C

	P1	P2
Aplicación	Continuo no restringido	Continua
Variación carga motor	Muy poco o ninguno	Frecuentes
Carga media del motor	80 a 100%	30 a 80%
Uso anual	5000h +	3000 a 5000h
Uso a plena carga	Ilimitado	8h de cada 12h

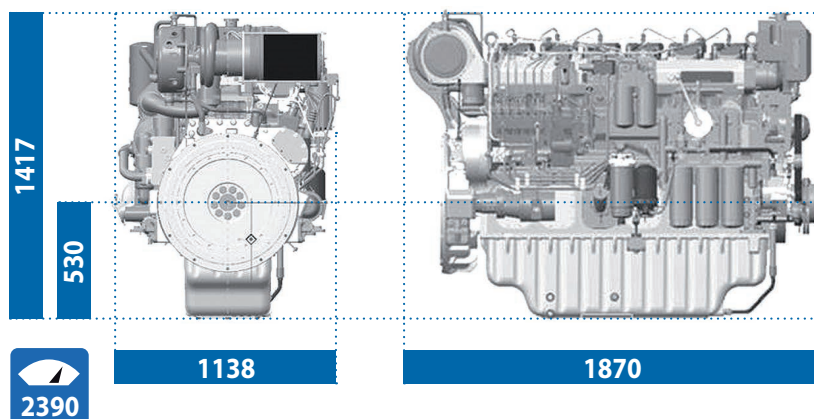
Combustible

Densidad relativa	0,840 ± 0,005
Potencia calorífica inferior	42 700 kJ/kgT
Tolerancia en el consumo	0 ± 5 %
Límite de temperatura en la aspiración	35 °C

Nuestras potencias son conformes a los valores de temperaturas máximas definidas por la sociedades de clasificación, mientras no se desprecinten nuestros motores.

Temperatura ambiente	45 °C
Temperature del agua salada	32 °C

Dimensiones y peso en seco (mm / kg)



Equipamiento estándar

Circuito de refrigeración

Intercambiador tubular de temperatura líquido de refrigeración / agua salada, con depósito de agua y termostatos de regulación incorporados
Bomba centrífuga de circulación del líquido de refrigeración en fundición, montada
Bomba de circulación agua salada en bronce auto-aspirante montada

Circuito de aceite

Filtros de aceite con cartuchos enroscados pleno caudal
Enfriador de aceite sobre el circuito de líquido de refrigeración del motor
Filtro de aceite centrífugo en derivación con cartucho desechable

Circuito combustible

Bomba de inyección monobloque en línea
Regulador de velocidad mecánico
Tubo de inyección doble pared con tanque de recuperación de fugas
Filtros de combustible tipo dúplex, reemplazables en marcha

Circuito de aire y de escape

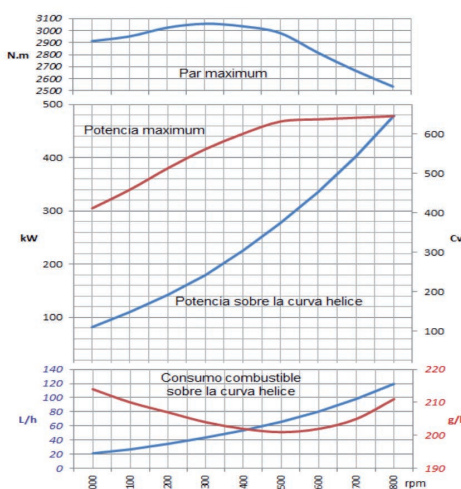
Turbo-compresor enfriado por el líquido de refrigeración del motor
Refrigeración del aire de sobrealimentación desde el circuito de baja temperatura, doble flujo

Sistema eléctrico

Tensión de servicio 24 VDC
Arranque eléctrico sobre volante motor
Alternador de carga 175A

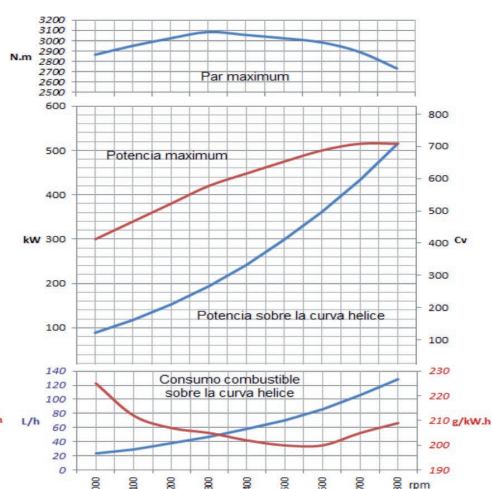
Curvas de Eficiencia

P1 - 478 kW - 1800 rpm



Curvas de Eficiencia

P1 - 515 kW - 1800 rpm



Curvas de Eficiencia

P2 - 551 kW - 1800 rpm

