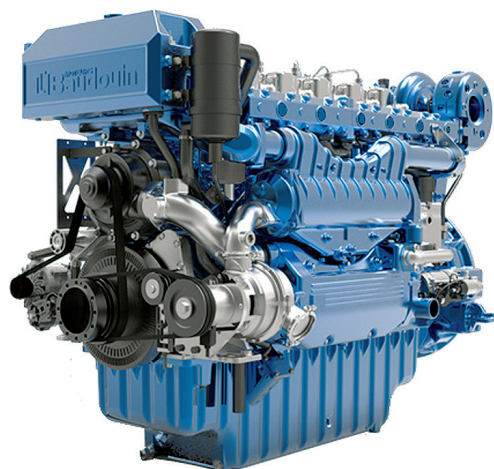


Moteurs marins

6 M33.2

Moteur diesel 4 temps, injection directe

Alésage et course	150 x 185 mm
Nombre de cylindres	6 en ligne
Cylindrée totale	19.6 litres
Taux de compression	15/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	sens inverse horaire
Régime de ralenti	650 tr/min
Carter volant	SAE 1
Volant	SAE 14



Les avantages client

Une puissance continue compacte avec un couple moteur faisant référence dans la catégorie

Une conscience environnementale globale comprenant la réduction des émissions polluantes à l'échappement combinée à une consommation optimale sur l'ensemble des cycles d'utilisation

La simplicité de l'injection mécanique

L'efficacité opérationnelle avec des périodicités de maintenance espacées.

Puissance nominale - Consommation combustible

Service	kW	ch	tr/min	Consommation Combustible g/kWh	Couple maxi/régime (N.m / rpm)	l/h	IMO
P1	478	650	1600	204	3400 / 1000	116	II
P1	478	650	1800	211	3056 / 1300	120	II
P1	515	700	1800	209	3085 / 1300	128	II
P2	551	750	1800	214	3684 / 1400	141	II

	Service P1	Service P2
Application	Continue sans restriction	Continue
Variations de charge du moteur	Très peu ou pas	Fréquentes
Charge moyenne du moteur	80 à 100%	30 à 80%
Durée d'utilisation annuelle	5000h +	3000 à 5000h
Utilisation à pleine charge	Illimitée	8h toutes les 12h

Définition de puissance

Norme ISO 3046/1

Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

Combustible

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kgT
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C



Equipements standards

Circuit de refroidissement

Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés
Pompe de circulation du liquide de refroidissement en fonte, attelée
Pompe de circulation eau brute auto amorçante attelée

Circuit d'huile

Filtre à huile à cartouches vissées plein débit
Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement du moteur
Filtre à huile centrifuge en dérivation à cartouche jetable
Pompe de vidange manuelle

Circuit combustible

Pompe d'injection monobloc en ligne
Régulateur de vitesse mécanique
Faisceau d'injection double enveloppe avec réservoir de récupération de fuite
Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche

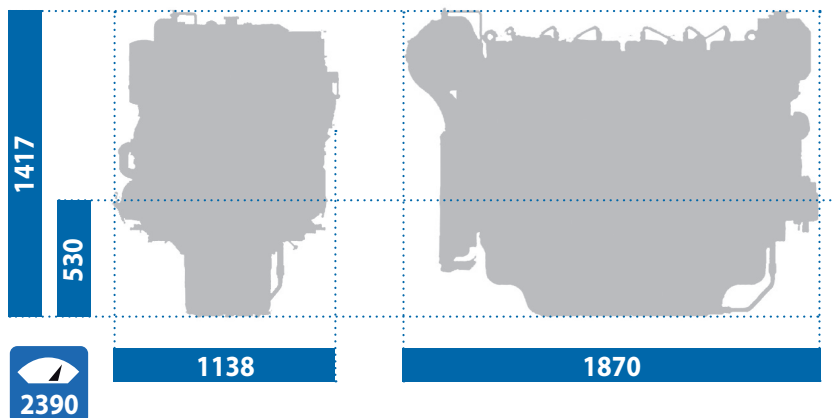
Circuit d'air et d'échappement

Turbo-compresseur refroidi par le liquide de refroidissement du moteur
Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température

Système électrique

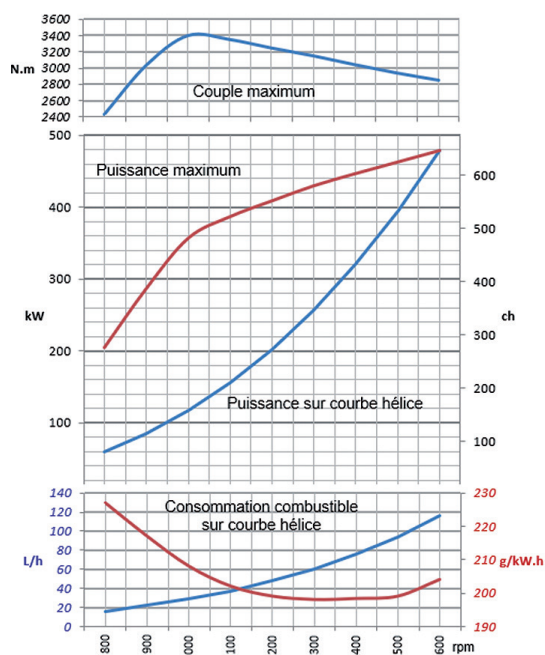
Tension de service 24 V
Démarreur électrique sur volant moteur
Alternateur de charge 175A
Armoire salle des machines et passerelle

Dimensions et poids à sec (mm / kg)

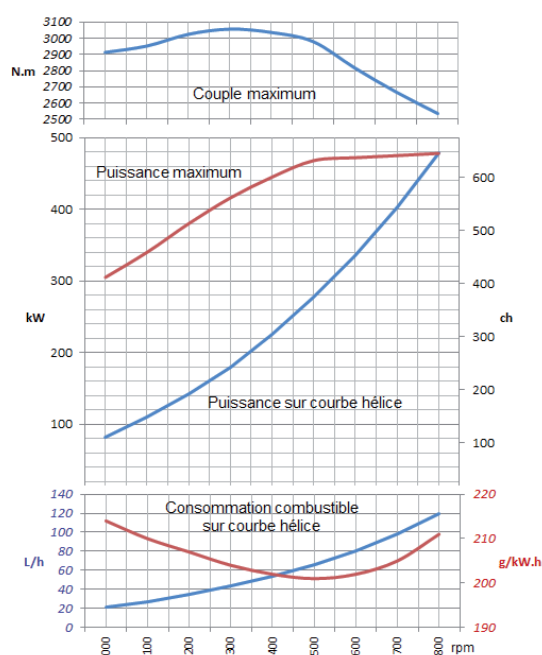


Performance

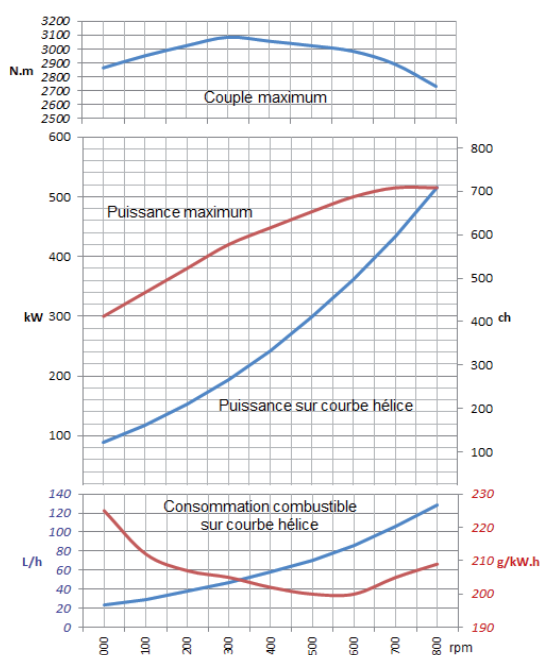
P1 - 478 kW - 650 ch @1600 tr/min



P1 - 478 kW - 650 ch @1800 tr/min



P1 - 515 kW - 700 ch @1800 tr/min



P2 - 551 kW - 750 ch @1800 tr/min

