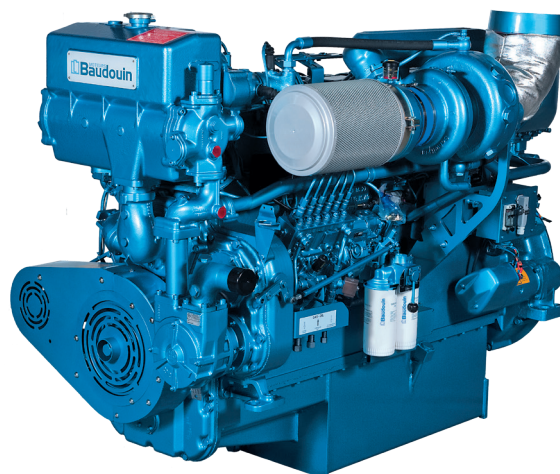


Moteurs marins

6 M26.2

Moteur Diesel 4 temps, injection directe

Alésage et course	150 x 150 mm
Nombre de cylindres	6 en ligne
Cylindrée totale	15,90 litres
Taux de compression	15/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	Sens inverse horaire
Régime de ralenti	700 tr/min
Carter volant	SAE 1
Volant	SAE 14"



Les avantages client

L'authentique conception marine, basée sur des solutions simples, un entretien courant simplifié et des portes de visite blocs moteurs

Créé pour respecter l'environnement, grâce la réduction des émissions polluantes à l'échappement

La simplicité de l'injection mécanique

L'efficacité opérationnelle avec des périodicités de maintenance espacées

Puissance nominale - Consommation combustible

Service	kW	ch	tr/min	Consommation Combustible g/kWh	l/h	IMO	CCNR	CE97/68
P1	331	450	1800	198	78	II	II	IIIA
P1	368	500	1800	205	90	II	II	IIIA
P2	404	550	1900	209	101	II	II	IIIA
P2	442	600	1950	211	111	II	-	-

	Service P1	Service P2
Application	continue sans restriction	continue
Variation de charge du moteur	très peu ou pas	fréquentes
Charge moyenne du moteur	80 à 100 %	30 à 80 %
Durée d'utilisation annuelle	+ de 5000 h	3000 à 5000 h
Utilisation à pleine charge	illimitée	8 h toutes les 12 h

Définition de puissance

(Norme ISO 3046/1 - 1995 (F))

Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

Combustible

Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kgT
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C

Equipements standards

Moteur et bloc

Bloc cylindre en fonte
 Une porte de visite par cylindre pour accès à l'embellage
 Chemises en fonte, de type humide
 Culasses individuelles à 4 soupapes
 Guides et sièges de soupapes rapportés
 Fixation des culasses assurée en 8 points
 Vilebrequin en acier spécial, matricé, traité, avec tourillons, manetons et congés durcis par induction
 Arbre à cames avec profil de cames polynomial
 Distribution par pignons à denture hélicoïdale, en acier cimenté, trempé, rectifié
 Bielles en acier au chrome - molybdène
 Pistons en alliage léger avec segments haute performance refroidis par jet d'huile

Circuit de refroidissement

Echangeur de température liquide de refroidissement / eau brute tubulaire avec boîte à eau et thermostats de régulation incorporés
 Pompe de circulation du liquide de refroidissement centrifuge en fonte, entraînée mécaniquement
 Pompe de circulation eau brute en bronze auto amorçante attelée

Circuit d'huile

Filtres à huile à cartouches vissées plein débit
 Filtre à huile centrifuge en dérivation à cartouche jetable
 Refroidisseur d'huile sur circuit de liquide de refroidissement du moteur

Circuit combustible

Pompe d'injection monobloc en ligne, régulateur de vitesse mécanique
 Faisceau d'injection double enveloppe avec réservoir de récupération de fuite
 Filtres à combustible type duplex, remplaçables en marche

Circuit d'air et d'échappement

Turbo-compresseur refroidi par le liquide de refroidissement du moteur
 Refroidisseur d'air de suralimentation sur circuit basse température à double flux

Système électrique

Tension de service 24 Vcc
 Démarreur électrique sur volant moteur
 Alternateur de charge 175 A

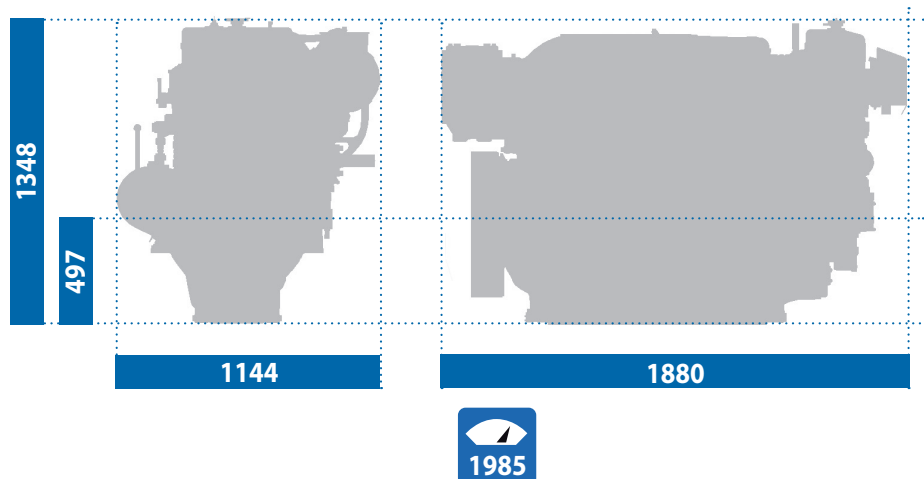
Equipements optionnels

Adaptation circuit d'eau pour échangeur de coque
 Branchements pour circuits secours eau brute et huile
 Pompe de cale
 Démarrage à air avec bouteilles d'air et compresseur

Prise de force à l'avant du moteur
 Montage sur suspensions élastiques
 Equipements et recette suivant les principales sociétés de classification
 Connexions pour chauffage cabine

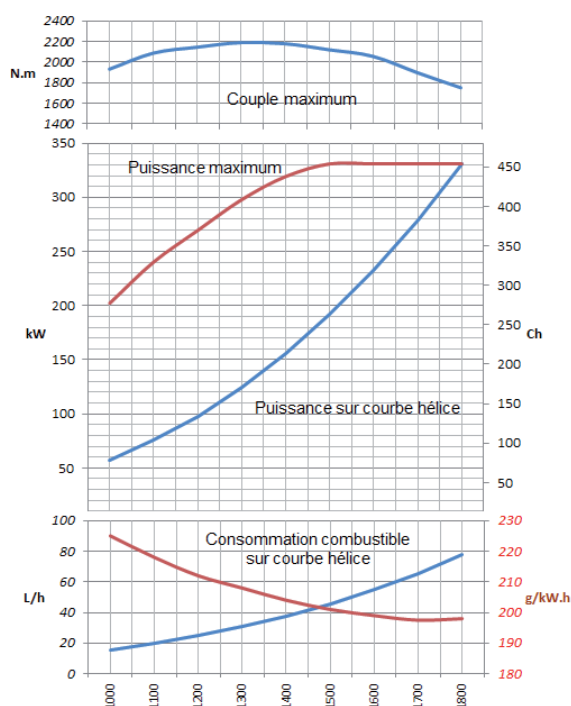
* nous contacter pour plus d'informations concernant nos options.

Dimensions et poids à sec (mm / kg)

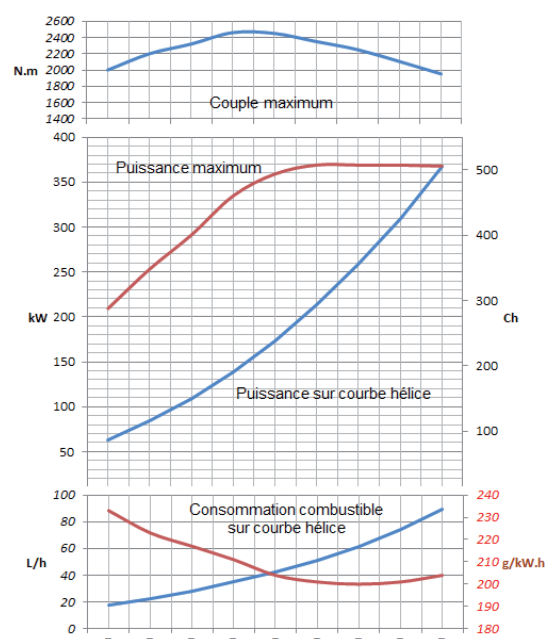


Performance

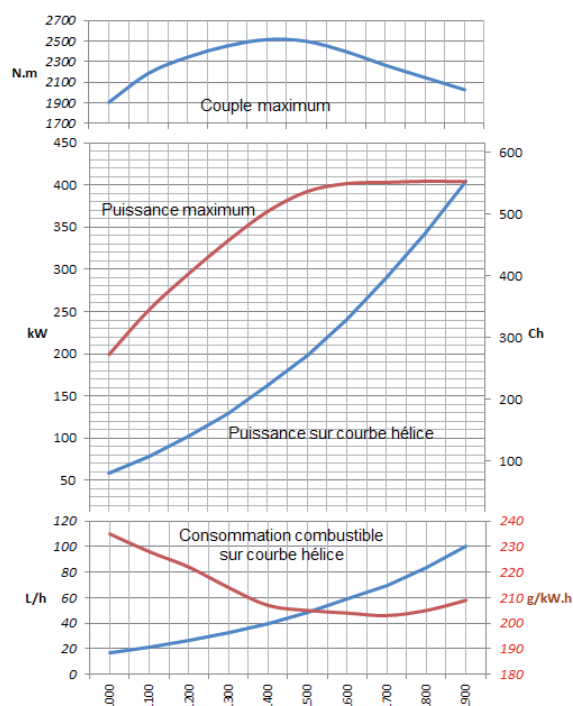
P1 - 331 kW - 450 ch @1800 tr/min



P1 - 368 kW - 500 ch @1800 tr/min



P2 - 404 kW - 550 ch @1900 tr/min



P2 - 442 kW - 600 ch @1950 tr/min

