

I2 M26.3 avec SCR

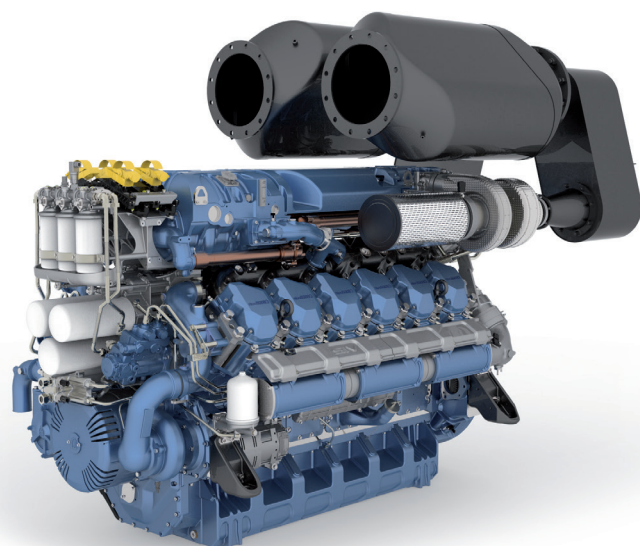
Certifié IMO III / EPA IV

Moteur diesel 4 temps, injection directe, common-rail

Alésage et course	150 x 150 mm
Nombre de cylindres	12 en V @ 90°
Cylindrée totale	31,8 litres
Taux de compression	15/1
Sens de rotation (selon Norme ISO 1204)	Sens inverse horaire
Régime de ralenti	650 tr/min
Carter volant	SAE 0
Volant	SAE 18"

Nos moteurs de pointe avec la technologie SCR offrent :

- Un moteur plus propre, à puissance égale
- Jusqu'à 2% de réduction de la consommation moyenne en carburant
- Une grande souplesse d'installation
- Jusqu'à 25 dB de réduction du bruit
- Un design compact et modulaire
- Des intervalles de maintenance optimisés, en phase avec celles du moteur
- Approuvé par la plupart des sociétés internationales de classification



Puissances nominales - Consommation combustible

Service	kW	ch	tr/min	Consommation en carburant * g/kWh	IMO	EPA
P1	883	1200	1800	197	III	IV
P2	1030	1400	2100	204	III	IV
P2	1104	1500	2200	209	III	IV
P3	1214	1650	2300	215	III	IV

*Déclaré au cycle de service E3 d'IMO III

	Service P1	Service P2	Service P3
Application	continue sans restriction	continue	intermittente
Variation de charge du moteur	très peu ou pas	fréquentes	importantes
Charge moyenne du moteur	80 à 100 %	30 à 80 %	50 %
Durée d'utilisation annuelle	+ de 5000 h	3000 à 5000 h	1000 à 3000 h
Utilisation à pleine charge	illimitée	8 h toutes les 12 h	2 h toutes les 12 h

Définition de puissance

Norme ISO 3046/1 - 1995 (F)

Conditions de référence

Température ambiante	25 °C
Pression barométrique	100 kPa
Humidité relative	30 %
Température eau de mer	25 °C

Combustible

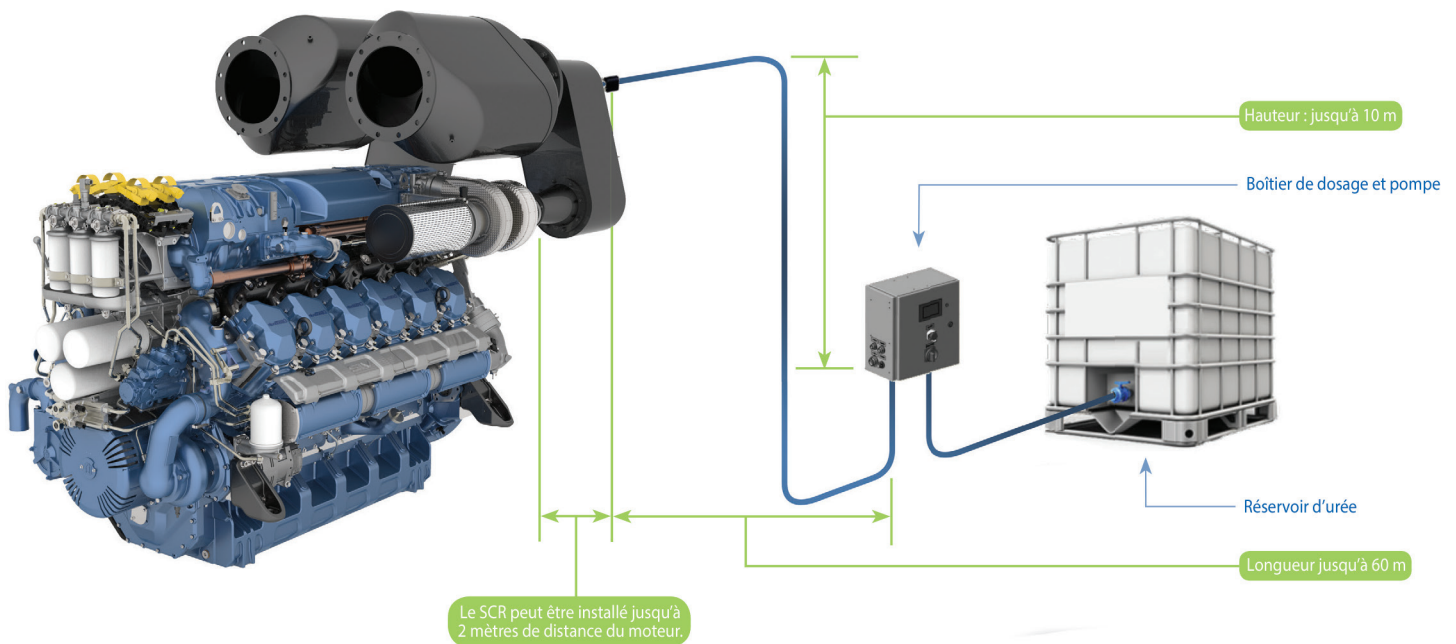
Densité relative	0,840 ± 0,005
Pouvoir calorifique inférieur	42 700 kJ/kgT
Tolérance sur consommation	0 ± 5 %
Limite de température à l'aspiration	35 °C

Nos puissances sont également conformes sans détimbrage aux valeurs de températures maximum définies par les sociétés de classification.

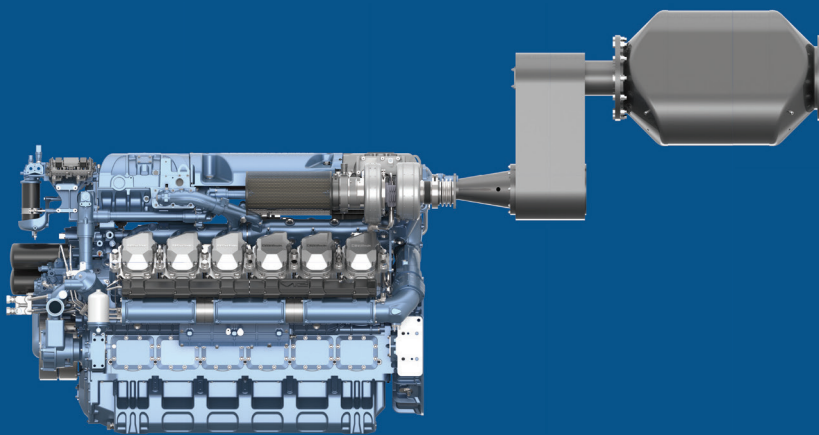
Température ambiante	45 °C
Température eau de mer	32 °C

Une souplesse d'installation exceptionnelle

Un des avantages clés du système SCR de Baudouin est sa très grande flexibilité en terme d'installation. Vous avez la liberté de positionner le réservoir, la pompe et le boîtier de contrôle jusqu'à 60 mètres de distance du système catalytique. Conçu pour nos clients, le système SCR peut être installé au-dessus du boîtier de vitesse, du moteur, ou seul, ce qui offre des possibilités de configuration exponentielles. Ces différentes dispositions offrent une complète flexibilité pour les projets de motorisation, comme pour les projets de re-motorisation.



Exemple d'installation au-dessus du réducteur



Exemple d'installation au-dessus du moteur



Assistance à la conception

Baudouin vous propose un service de conception complet pour vous aider à intégrer le système SCR à votre installation. Nous pouvons vous conseiller sur la mise en place, les matériaux, le stockage, la maintenance et le dimensionnement du réservoir d'urée.